

代替エネルギー車が溶け込む 次世代モビリティ社会

—普及に向けたインフラ整備のクリティカル・パス—

第1部 代替エネルギー車の普及に向けた数理的アプローチ

15:10-15:55 基調講演

代替エネルギー車の移動パターンを考慮したプランニングの重要性 —最適化モデルと行動分析からの展望—

原題: Node-based vs. Path-based Planning for the Initial Roll-out of Alternative-Fuel Stations:
-Evidence from Optimization Models and Survey Research-

Dr. Michael Kuby (Professor, Arizona State University)

15:55-16:30

代替エネルギー車のインフラ整備過程が示す空間構造

本間 裕大 (東京大学生産技術研究所 准教授, ICUS)

第2部 代替エネルギー車を取り巻く周辺動向

16:50-17:25

電気自動車の社会的ニーズとその活用実証事例

坂井 康一 (東京大学生産技術研究所 准教授, ITS センター)

17:25-18:00

次世代型交通システム・マネジメントにおける課題

大口 敬 (東京大学生産技術研究所 教授, ITS センター長)

日時

2018年 **12月10日** (月)

セミナー 15:00 ~ 18:10 (開場 14:30)
意見交換会 18:15 ~ 19:00

会場

東京大学生産技術研究所
S棟アニヴァーサリーホール

参加無料・事前申し込み願います・日英同時通訳あり

- 主催 : 東京大学生産技術研究所 本間研究室
(科学研究費・基盤研究(B)「移動空間の平面的特性を考慮した代替燃料車の交通政策に関する数理的研究」)
- 共催 : 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター(ITSセンター)
- コーディネータ : 本間 裕大 東京大学生産技術研究所 都市基盤安全工学国際研究センター(ICUS)
- 対象 : 学生・教職員・一般
- 定員・申し込み : 定員100名
レシーバー準備の都合上、下記 URL のフォームから事前申し込みをお願いいたします。
または、参加者名・連絡性 Email・所属・身分・意見交換会参加可否を明記の上、
honmalab@iis.u-tokyo.ac.jp までご連絡ください。
- 問い合わせ先 : 東京大学生産技術研究所
〒153-8505 東京都目黒区駒場4-6-1
本間研究室 (Email: honmalab@iis.u-tokyo.ac.jp)

<http://www.honma-lab.iis.u-tokyo.ac.jp/afv-modeling/>

